

華燈初上，湖北宜昌長江兩岸流光溢彩。乘坐「長江三峽1」輪夜遊長江，聞不到刺鼻的油煙味，聽不到喧鬧的轟鳴聲，只要江風習習，夜色如畫。



「長江三峽1」輪是一艘純電動遊輪，一次充電能續航 100 公裏以上。國網宜昌供電公司數據顯現，今年 1 至 7 月，這艘遊輪用電總量達到 69 萬千瓦時。比照同型慣例燃油動力船只，相當於削減 500 多噸的二氧化碳排放。



宜昌交運長江遊輪有限公司相關負責人劉軍說，「長江夜遊」將城市景觀、水電文化、三峽特色和夜間休閒深度融合，已成為宜昌旅遊的一張亮麗名片。

地處長江中上遊分界點的宜昌，是三峽大壩和葛洲壩等水利樞紐所在地，也是長江流域生態敏感區和長江航運轉承點。每年在此過閘的船只約5萬艘次，船只飛行、待閘期間會發生汗水、廢物、噪聲、廢氣等，汙染治理任務較重。

為推進源頭治汙，近年來，宜昌大力推進碼頭岸電建設及新能源船只應用。截至現在，已在宜昌沿江60余個碼頭建成168臺（套）岸電設施。國網宜昌供電公司岸電運維服務人員李興衡介紹，宜昌岸電項目自2019年5月陸續投運以來，累計為1.9萬艘次船只供給清潔岸電2939萬千瓦時，綠色岸電已成為船只待閘期間動力的主要來歷。

在實施「以電代油」下降空氣和噪音汙染的同時，交通運輸部分還積極推進船只油污水、日子汗水和日子廢物清理轉運。

在位於三峽大壩上遊的秭歸港，「世紀傳奇」輪正緩緩靠泊，宜昌船只汙染物接納轉運秭歸服務區同時接到一條訂單。本來，該遊輪船員經過手機小程序申請了廢物接納的上門服務。服務區很快安排一艘汙染物接納船前往服務。約半個小時後，「世紀傳奇」輪內的日子汗水和廢物就被清理轉運。

宜昌市交通運輸局總工程師望明告知記者，曩昔來往船只會直接將汗水、廢物傾倒進江中，影響長江水質。為此，宜昌市聯合有關部分，在三峽大壩上下遊建設了12個汙染物接納碼頭，推進船只汙染物船上分類儲存、港口分類接納轉運、岸上使用處置全鏈條閉環辦理。

水變清了、岸變綠了、江豚變多了……開展綠色航運的一系列辦法帶來看得見的成效。數據顯現，長江幹流宜昌段水質去年穩定達到Ⅱ類規範，被譽為長江流域生態環境「指標生物」的江豚長時間安居宜昌，數量穩步增長。